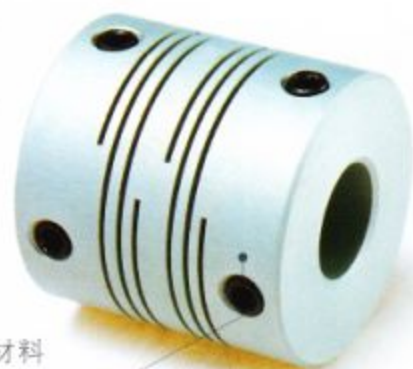


LK1 系列 I. 定位螺丝固定平行式**LK1 Series** I. Setscrew Type (Parallel)**特点 Features**

- 一体成型的金属弹性联轴器
- 适用较小力矩的轴联接
- 零回转间隙
- 弹性作用补偿径向、角向、轴向偏差
- 顺时针与逆时针回转特性完全相同
- 定位螺丝固定
- One-piece metallic spring coupling
- For little torque shaft connect
- Zero backlash
- Absorption of parallel, angular misalignments and shaft end-play by spring action
- Identical clockwise and anticlockwise rotational characteristics
- Setscrew type



主体：铝合金材料

Body: Aluminum Alloy



主体：不锈钢材料

Body: Stainless Steel

选型举例：Ordering Information

□ LK1 — □ — □□ — □□

d2轴径: d2 Bore

d1轴径: d1 Bore

外径尺寸: Outside Diam

无标志: 标准型, 铝合金材料

No Sign: Standard, Material: Aluminum Alloy

S 不锈钢型

S Stainless Steel

例: LK1-17-0506

LK1: 系列号, 材料为铝合金

17: 外径尺寸: 17.5mm, 定位螺丝固定

05: d1轴径为: 5mm

06: d2轴径为: 6mm

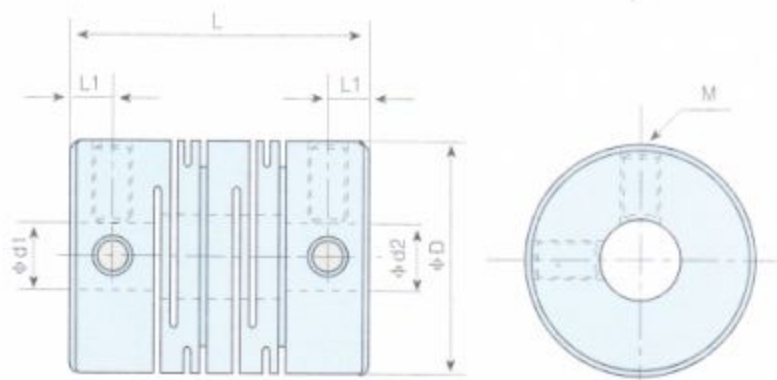
Example: LK1-17-0506

LK1: Series NO, Material: Aluminum Alloy

17: Outside Diam: 17.5mm, Setscrew Type

05: d1 Bore :5mm

06: d2 Bore :6mm

**外型尺寸 Dimensions**

单位 (unit): mm

型号 Model	Ød1 Ød2 轴 径 Bore	ØD	L	L1	M	拧紧力矩 Wrench Torque (N · m)
LK1-M15-□□□□ SLK1-M15-□□□□	3 4 5	15.5	21	2.6	M3	0.7
LK1-15-□□□□ SLK1-15-□□□□	3 4 5	15.5	23	3.1	M3	0.7
LK1-17-□□□□ SLK1-17-□□□□	4 5 6	17.5	23	3.1	M3	0.7
LK1-19-□□□□ SLK1-19-□□□□	5 6 6.35 8	19.5	24.5	3.5	M4	1.5

技术参数 Specifications

型号 Model	额定扭矩 Rated Torque (N.m)	最大扭矩 Max. Torque (N.m)	最高转速 Max. Rotational Frequency (rpm)	惯性力矩 Moment of Inertia (kg · m ²)	静态扭矩刚性 Static Torsional Stiffness (N.m/ rad)	径向偏差 Errors of Eccentricity (mm)	角向偏差 Errors of Angularity (°C)	轴向偏差 Errors of Shaft End-play (mm)	重量 Mass (g)
LK1-M15-□□□□	0.2	0.4	13000	3.0×10^{-7}	35	0.1	1.5	±0.15	10
LK1-15-□□□□	0.2	0.4	13000	3.2×10^{-7}	36	0.1	1.5	±0.15	10
LK1-17-□□□□	0.3	0.6	12000	6.1×10^{-7}	65	0.1	1.5	±0.25	12
LK1-19-□□□□	0.4	0.8	10000	8.5×10^{-7}	100	0.1	1.5	±0.25	14
SLK1-M15-□□□□	0.3	0.6	13000	8.7×10^{-7}	70	0.1	1.5	±0.15	28
SLK1-15-□□□□	0.3	0.6	13000	8.9×10^{-7}	72	0.1	1.5	±0.15	30
SLK1-17-□□□□	0.4	0.8	12000	1.5×10^{-6}	160	0.1	1.5	±0.25	34
SLK1-19-□□□□	0.9	1.8	10000	2.0×10^{-6}	205	0.1	1.5	±0.25	40

说明：惯性力矩和重量按最大孔径计算。

Moment of inertia and mass figures based on the maximum shaft bores

LK1 系列 II. 定位螺丝固定螺纹式 LK1 Series II. Setscrew Type (Spiral)

特点 Features

- 一体成型的金属弹性联轴器
- 适用较小力矩的轴联接
- 零回转间隙
- 弹性作用补偿径向、角向、轴向偏差
- 定位螺丝固定
- One-piece metallic spring coupling
- For little torque shaft connect
- Zero backlash
- Absorption of parallel, angular misalignments and shaft end-play by spring action
- Setscrew type



主体：铝合金材料
Body: Aluminum Alloy



主体：不锈钢材料
Body: Stainless Steel

选型举例：Ordering Information

□ LK1 — □ — □□ — □□ M

d2轴径: d2 Bore

d1轴径: d1 Bore

外径尺寸: Outside Diam

无标志: 标准型, 铝合金材料

No Sign: Standard, Material: Aluminum Alloy

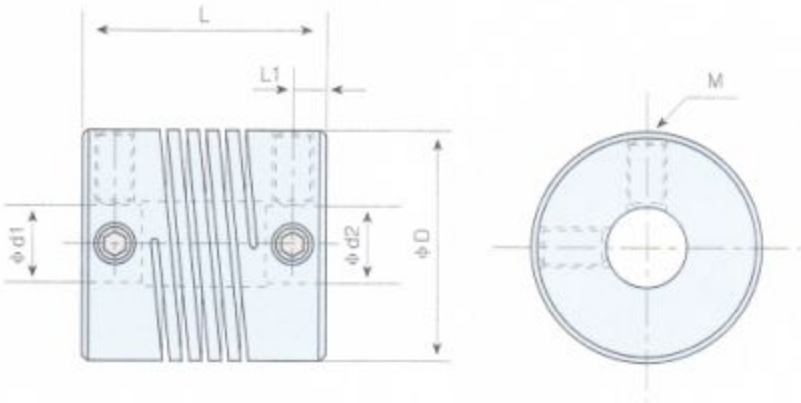
S 不锈钢型

S Stainless Steel

例：LK1-17-0506M

- LK1：系列号，材料为铝合金
17：外径尺寸：17.5mm,定位螺丝固定
05：d1轴径为：5mm
06：d2轴径为：6mm
M：螺纹式

Example: LK1-17-0506M
LK1:Series NO, Material :Aluminum Alloy
17: Outside Diam: 17.5mm , Setscrew Type
05:d1 Bore :5mm
06:d2 Bore :6mm
M : Spiral



外型尺寸 Dimensions

单位 (unit): mm

型 号 Model	Ød1 Ød2 轴 径 Bore	ØD	L	L1	M	拧紧力矩 Wrench Torque (N . m)
LK1-M15-□□□□M SLK1-M15-□□□□M	3 4 5	15.5	21	2.6	M3	0.7
LK1-15-□□□□M SLK1-15-□□□□M	3 4 5	15.5	23	3.1	M3	0.7
LK1-17-□□□□M SLK1-17-□□□□M	4 5 6	17.5	23	3.1	M3	0.7
LK1-19-□□□□M SLK1-19-□□□□M	5 6 6.35 8	19.5	24.5	3.5	M4	1.5

技术参数 Specifications

型 号 Model	额定扭矩 Rated Torque (N.m)	最大扭矩 Max. Torque (N.m)	最高转速 Max. Rotational Frequency (rpm)	惯性力矩 Moment of Inertia (kg · m ²)	静态扭矩刚性 Static Torsional Stiffness (N.m/ rad)	径向偏差 Errors of Eccentricity (mm)	角向偏差 Errors of Angularity (°C)	轴向偏差 Errors of Shaft End-play (mm)	重量 Mass (g)
LK1-M15-□□□□M	0.2	0.4	13000	3.0 X 10 ⁻⁷	35	0.12	2	±0.15	10
LK1-15-□□□□M	0.2	0.4	13000	3.2 X 10 ⁻⁷	36	0.12	2	±0.15	10
LK1-17-□□□□M	0.3	0.6	12000	6.1 X 10 ⁻⁷	65	0.12	2	±0.25	12
LK1-19-□□□□M	0.4	0.8	10000	8.5 X 10 ⁻⁷	100	0.12	2	±0.25	14
SLK1-M15-□□□□M	0.3	0.6	13000	8.7 X 10 ⁻⁷	70	0.12	2	±0.15	28
SLK1-15-□□□□M	0.3	0.6	13000	8.9 X 10 ⁻⁷	72	0.12	2	±0.15	30
SLK1-17-□□□□M	0.4	0.8	12000	1.5 X 10 ⁻⁶	160	0.12	2	±0.25	34
SLK1-19-□□□□M	0.9	1.8	10000	2.0 X 10 ⁻⁶	205	0.12	2	±0.25	40

说明：惯性力矩和重量按最大孔径计算。
Moment of inertia and mass figures based on the maximum shaft bores